

Burmistrz Orzysza
Zbigniew Włodkowski



14.02.2025
Urząd Miejski w Orzyszu
ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz

Orzysz, dn. 11 lutego 2025 r.

skan
zrobiony
WPF.7226.15.2025.SKW

RADA MIEJSKA W ORZYSZU
WPŁYNĘŁO

12.02.2025

27/2025 od.

Anna Pilarczyk
Przewodnicząca
Rady Miejskiej
w Orzyszu

W odpowiedzi na pismo nr WRM.0012.3.02.2025 z dnia 02.02.2025 r.
w załączeniu przekazuję informację dotyczącą:

1. Zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Orzysz,
2. Całorocznego utrzymania dróg gminnych – plany na 2025r.

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Włodkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zimowe utrzymanie dróg gminnych w okresie 2025

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
- ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2024 r. poz. 399, 1717)
- zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.,
- zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 września 1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Na terenie Gminy Orzysz występują trzy kategorie dróg publicznych: drogi krajowe, powiatowe i gminne oraz drogi wewnętrzne. Przepisy stanowią, że za właściwe utrzymanie poszczególnych nawierzchni odpowiadają ich zarządcy. Burmistrz Orzysza, jako zarządca dróg gminnych i właściciel dróg wewnętrznych jest odpowiedzialny za zimowe utrzymanie w/w dróg.

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki czy śliskości jezdni. Podobnie jak w latach ubiegłych opracowany został „Plan zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz w okresie zimowym 2024-2025”. W planie zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz określono między innymi:

- standardy zimowego utrzymania dróg,
- zasady zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych,
- dokonano podziału Gminy Orzysz na rejony odśnieżania.

Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych, jakimi dysponuje Gmina Orzysz na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu. Zgodnie z planem zimowego utrzymania Gmina Orzysz została podzielona na 3 rejony zimowego utrzymania (1 rejon w mieście Orzysz i 2 rejony wiejskie).

Celem podziału Gminy Orzysz na rejony ma zapewnić ekonomiczniejsze wykorzystanie sprzętu, obniżenie kosztów zimowego utrzymania oraz szybszą reakcję Wykonawców na zmieniające się warunki atmosferyczne.

W celu wyłonienia wykonawców na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz przeprowadzono postępowanie w formie zapytania ofertowego zgodnie Zarządzeniem Burmistrza Orzysza nr 2/11/2023 z dnia 06 listopada 2023r. w sprawie udzielania zamówień publicznych, których wartość nie jest równa lub nie przekracza kwoty 130 000,00 zł. W wyniku przeprowadzonego zapytania ofertowego wyłoniono dwóch oferentów, którzy w okresie zimowym 2024-2025 będą świadczyć usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg gminnych i wewnętrznych.

Za rejon I obejmujący drogi gminne i drogi wewnętrzne w sołectwach Dąbrówka, Osiki, Chmielewo, Dziubiele, Suchy Róg, Nowa Wieś, Tuchlin, Ublik, Drozdowo, Zastrużne, Wężewo, Nowe Guty, Gaudynki, Szwejkówko, Grzegorzec odpowiedzialny będzie p. Piotr Kuźmicki prowadzący działalność gospodarczą pn. „FARMER SERWIS” Usługi Agrotechniczne Piotr Kuźmicki z Dąbrówki, z którym Gmina Orzysz zawarła w dniu 06.11.2024 r. umowę nr WPF.272.53.2023 na zimowe utrzymanie dróg na okres do dnia 30 kwietnia 2025r.

Firma FARMER SERWIS zadeklarowała użycie do zimowego utrzymania n/w sprzętu:

- Ciągnik FEND 926 nr rej. NPI 34GA o mocy 260 KM z napędem 4x4 z pługiem przednim lub tylnym
- Ciągnik CLAAS nr rej. NPI 066N o mocy 245 KM z napędem 4x4 z pługiem przednim lub tylnym
- Ciągnik NEW HOLLAND nr rej. NPI 10CT o mocy 234 KM z piaskarką.

Stawka za godzinę pracy przy zimowym utrzymaniu sprzętu określona została na kwotę 270,00 zł brutto.

Za rejon II obejmujący drogi gminne i drogi wewnętrzne w sołectwach Mikosze, Mikosze Osada, Góra, Pianki, Sumki, Odoje, Czarne, Wierzbiny, Strzelniki, Rostki Skomackie, Ogródek odpowiedzialny będzie p. Łukasz Orzechowski prowadzący działalność gospodarczą pn. „ORZECH ZIEMNY” Roboty Ziemne i Drogowe Łukasz Orzechowski z siedzibą w Etku, z którym Gmina Orzysz zawarła w dniu 06.11.2024 r. umowę nr WPF.272.50.2023 na zimowe utrzymanie dróg także na okres do 30 kwietnia 2025r.

Firma ORZECH ZIEMNY zadeklarowała użycie do zimowego utrzymania n/w sprzętu:

- Koparko-ładowarka VOLVO BL71 o mocy 100 KM z pługiem przednim lub tylnym
- Ciągnik VALTRA T193 nr rej. WO 9098A o mocy 220 KM z pługiem przednim lub tylnym
- Samochód Kamaz nr rej. NEL 6374A o mocy 300 KM z piaskarką

Stawka za godzinę pracy przy zimowym utrzymaniu sprzętu określona została na kwotę 270,00 zł brutto.

Za rejon III obejmujący drogi gminne i drogi wewnętrzne oraz chodniki na terenie Orzysza odpowiada Wydział Gminy Orzysz: Warsztat Utrzymania Porządku i Zieleni.

W celu usprawnienia odśnieżania dróg gminnych, powiatowych i chodników w mieście Burmistrz Orzysza podpisał w dniu 22.11.2024 r. porozumienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Piszcu w sprawie przejęcia przez Gminę Orzysz odśnieżania dróg powiatowych w miejscowościach Dąbrówka i Dziubiele Małe oraz chodników w mieście Orzysz przy ul. Kolejowej, ul. Osiedle Robotnicze, ul. Wyzwolenia, ul. Polnej, ul. Moniuszki i ul. Mickiewicza będących w zarządzie PZD w Piszcu, w zamian za odśnieżanie przez PZD w Piszcu n/w dróg gminnych na terenie miasta Orzysz tj.: ul. Ratuszowej, Zielonej, Kajki, ul. Śniardwy, ul. Suwalskiej, ul. Krótkiej, Słowackiego, 1-Maja, ul. Leśnej, ul. Wierzbińskiej, ul. Kolejowej, ul. Kanałowej oraz ul. Ogrodowej.

Kontynuowane są porozumienia pomiędzy Gminą Orzysz a:

- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon Giżycko w sprawie przejęcia za odpłatnością przez Gminę Orzysz całorocznego utrzymania chodników pasie drogi krajowej nr 16 na odcinku Dąbrówka – Orzysz i w pasie drogi krajowej nr 63 na odcinku Sumki – Orzysz – okres 01.05.2024 – 30.04.2026 r. – za zryczałtowaną kwotę brutto miesięcznie w wysokości 6 000,00 zł
- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon Giżycko w sprawie przejęcia całorocznego utrzymania chodników i ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni znajdujących się z pasie drogowym drogi krajowej nr 16 na odcinku Orzysz – Wierzbiny i drogi krajowej nr 63 na odcinku Orzysz – Szwejkówko - okres 02.01.2025 – 30.04.2026 r. – za zryczałtowaną kwotę brutto miesięcznie w wysokości 13 924,44 zł.

Zakres prac określony w w/w porozumieniu z GDDKiA Oddział w Olsztynie (wraz z środkami finansowymi) został przekazany do realizacji dla Warsztatu Utrzymania Porządku i Zieleni w Gminie Orzysz.

W celu zapewnienia przejezdności dróg gminnych w okresie zimowym zakupiono do chwili obecnej 500 ton piasku (200 ton zlokalizowano w Dąbrówce i 300 ton w Orzyszu). Zakupiono również sól drogową, która mieszana jest z piaskiem. W zależności od intensywności przebiegu zimy istnieją możliwości finansowe systematycznego dokupienia materiałów na zimowe utrzymanie dróg.

Zgodnie z zarządzeniem 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych uszczegółowione z zarządzeniu nr 12 z dnia 9 września 1997 r. określono standardy zimowego utrzymania dla dróg na terenie gminy Orzysz, jako standard V i VI zimowego utrzymania.

Zimowe utrzymanie dróg wymaga od Gminy zapewnienia warunków przejazdu na drogach gminnych i wewnętrznych w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do realizacji, gdyż zarówno opady jak i śliskość pośniegowa często jest nieprzewidywalna i czasami ma charakter żywiołu, którego nie jesteśmy w stanie zwalczyć całkowicie, lecz możemy tylko łagodzić jego następstwa. Założono, że poprzez już podjęte działania i kontynuowanie ich w okresie zimowym będziemy dążyli do maksymalnego złagodzenia niekorzystnych dla użytkowników dróg i mieszkańców gminy skutków zimy.

W budżecie Gminy Orzysz zaplanowano środki finansowe na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w 2025 r. w kwocie 131 500,00 zł.

Całoroczne utrzymanie dróg gminnych – plany na 2025r.

Planowane do wykonania remonty dróg współfinansowane z funduszu sołectkiego danej miejscowości:

L.P.	Miejsce przebudowy lub remontu drogi	Długość	Zakres prac
1	Remont drogi w miejscowości Ogródek (wartość ok 8 000,00 zł)	ok 200-300 m	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
2	Remont drogi w miejscowości Rostki Skomackie (wartość ok 14 538,14 zł)	ok 500-600 m	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
3	Remont drogi w miejscowości Strzelniki (wartość ok 6 979,34 zł)	ok 200-300 m	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
4	Remont drogi w miejscowości Ublik (wartość ok 8 000,00 zł)	ok 200-300 m	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego

W okresie wiosennym i jesiennym przeprowadzone zostaną prace remontowe w postaci równania wszystkich dróg gminnych na terenie gminy Orzysz.

Uzyskane dofinansowania – w trakcie realizacji

L.P.	Nazwa zadania	Wartość	Zakres prac
1	Przebudowa drogi popegeerowskiej w miejscowości Szwejkówko	1 300 088,82	- Przebudowa drogi wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 1 002 mb i szerokości 5m - ustawienie oznakowania pionowego
2	Przebudowa drogi gminnej na ul. Mazurskiej (od strony Szkoły Podstawowej i poczty do stacji kolejowej)	1 721 066,38	- Przebudowa drogi wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 735 mb i szerokości 5m - wykonanie chodnika - ustawienie oznakowania pionowego

3	Przebudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Orzysz (w trakcie podpisywania umowy o dofinansowanie)	2 540 934,00	- Przebudowa drogi wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 805 mb i szerokości 5m, - wykonanie chodników - ustawienie oznakowania pionowego
4	Przebudowa i rozbudowa drogi na ul. Kolejowej, Wyzwolenia i Szwoleżerów Maz. - ogłoszono przetarg	36 270 000,00	- Przebudowa drogi wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 2 392 mb i szerokości 5m, - ustawienie oznakowania pionowego - wykonanie oświetlenia ulicznego - wykonanie chodników Wykonanie kanalizacji deszczowej

Łączna szacowana wartość inwestycji – 41 832 089,2 zł

Złożone o dofinansowanie

L.P.	Nazwa zadania	Wartość	Zakres prac
1	Przebudowa drogi w miejscowości Dąbrówka – etap I	372 670,94	- Przebudowa drogi na wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 260 m i szerokości 5m - ustawienie oznakowania pionowego

Opracowane projekty techniczne na budowę lub przebudowę drogi:

Dąbrówka-Chmielewo

Przebudowa drogi na wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 4 890 m i szerokości 5m.

ul. Polna w Orzyszu

Przebudowa drogi na wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 450m wraz z budową chodnika i przebudową oświetlenia (od skrzyżowania z PZD w prawo do przedszkola „Montessori”).

Strzelniki-Kamieńskie

Przebudowa drogi na wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 2 800m.