

RADA MIEJSKA W ORZYSZU  
W PŁY N Ę Ł O

RADA MIEJSKA W ORZYSZU Dnia: 11. 03. 2025  
W PŁY N Ę Ł O

Projekt

z dnia 10 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**BURMISTRZ**  
mgr Zbigniew Włodkowski

Ilość załączników.....

Dnia: 11. 02. 2025 Podpis: poz. 104/2025 dP.

Ilość załączników.....

Podpis: poz. 94/2025 dP.  
anulowano

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ORZYSZU

z dnia 26 lutego 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Orzysz do partnerstwa w celu realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap III Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i Kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 216 ust. 2 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.) Rada Miejska w Orzyszu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Orzysz do partnerstwa z Powiatem Piskim w celu wspólnej realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap III Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i Kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020. W ramach projektu realizowane będzie zadanie pn.: „Budowa wydzielonej drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1849 N od km 0 + 050 do km 2 + 850”.

§ 2. Realizacja zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Piskim, a Gminą Orzysz, którego treść stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Orzysza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**KANCELARIA PRAWNA**

Marcin Adamczyk Marta Wojsa i Partnerzy s.c.  
Sprawdzono pod względem formalno-prawnym

Podpis: ..... data: .....

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Orzyszu  
z dnia 26 lutego 2025 r.

## POROZUMIENIE

### o partnerstwie na rzecz realizacji Projektu „Mazurska Pętla Rowerowa” wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020

zwane dalej Porozumieniem, zawarte w dniu ..... 2024 r. pomiędzy:

Powiatem Piskim, zwanym dalej Powiatem, reprezentowanym przez:

1. **Andrzeja Waldemara Nowickiego – Starostę Piskiego,**
2. **Jerzego Wojciecha Małeckiego – Wicestarostę Piskiego,**

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – **Barbary Koprowskiej**

a Gminą Orzysz, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez:

1. **Zbigniewa Włodkowskiego – Burmistrza Orzysza**

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – **Anny Kamińskiej**

§ 1. 1. Ustanawia się partnerstwo na rzecz realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap III Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020, zwanego dalej Projektem.

2. Strony porozumienia stwierdzają zgodnie, że wskazane w ust. 1 Partnerstwo zostało utworzone w celu realizacji Projektu, którego opis stanowił będzie wniosek o dofinansowanie realizacji projektu z funduszy Unii Europejskiej.

3. Porozumienie określa w szczególności zasady funkcjonowania partnerstwa oraz zasady współpracy między Partnerami przy realizacji Projektu.

4. Strony zobowiązują się do wspólnego sfinansowania na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu zadania pn.: „Budowa wydzielonej drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1849N od km 0+050 do km 2+850”.

5. Zadanie będzie realizowane w latach 2025 ÷ 2026.

6. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 6 000 000,00 zł (słownie: sześć milionów złotych 00/100), w tym:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej – 180 000,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100),
- 2) pozyskanie gruntów – 400 000,00 zł (słownie: czterysta tysięcy złotych 00/100),
- 3) roboty budowlane – 5 320 000,00 zł (słownie: pięć milionów trzysta dwadzieścia tysięcy złotych 00/100),
- 4) nadzór inwestorski – 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).

7. Szacunkowe koszty zadania mogą ulec zmianie po przeprowadzeniu postępowań przetargowych na ich realizację.

8. Zadanie objęte zostanie dofinansowaniem z Programu Regionalnego „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” w wysokości 90% kosztów kwalifikowanych.

§ 2. 1. Strony stwierdzają zgodnie, że Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 pełni funkcję Partnera Wiodącego w Projekcie.

2. Podmiotem Wiodącym Projektu, realizującym i rozliczającym projekt jest Powiat.

3. Gmina jest partnerem Projektu i udzieli Powiatowi pomocy finansowej w zakresie wykonania dokumentacji technicznej i realizacji Projektu w wysokości 50% wymaganego wkładu własnego, który zostanie określony w umowie o dofinansowanie Projektu oraz niezbędnych kosztów niekwalifikowanych Projektu.

4. Kwoty objęte pomocą, o której mowa w ust. 3 w zakresie wykonania dokumentacji projektowej i realizacji Projektu zostaną przekazane w terminie 7 dni od otrzymania przez Gminę kopii faktur za wykonanie usług lub robót, na rachunek bankowy Powiatu wskazany odrębnym pismem.

5. Strony Porozumienia ponoszą odpowiedzialność za prawidłową realizację Porozumienia w zakresie przypisanych im zadań w Projekcie.

6. Powiat ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację Projektu, w tym za poprawność rozliczeń finansowych z Gminą, w sytuacji, gdy Gmina przekazuje Powiatowi terminowo odpowiednią część dofinansowania na pokrycie wydatków określonych w ust.3.

7. Sprawy związane z realizacją Projektu, w imieniu Powiatu wykonywać będzie Powiatowy Zarząd Dróg, zwany dalej Zarządcą.

8. Gmina wyznaczy osobę lub osoby upoważnione do kontaktu z Zarządcą w zakresie realizacji i utrzymania trwałości Projektu.

§ 3. Składniki majątkowe, wytworzone przez Partnerów w trakcie realizacji Projektu stanowią własność Powiatu i mogą zmienić właściciela jedynie wskutek zmiany kategorii drogi.

§ 4. 1. Okres trwałości Projektu wynosi 5 lat i jest liczony od daty ostatniej płatności w ramach Projektu.

2. O rozpoczęciu biegu okresu trwałości Partnerzy zostaną poinformowani przez Partnera Wiodącego.

3. W ramach utrzymania sprawnego systemu komunikacji Partnerzy zobowiązują się do wzajemnego informowania niezwłocznie o każdej sytuacji mającej wpływ na realizację Projektu w ramach niniejszego Porozumienia.

4. Powiat zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury powstałej w ramach Projektu, w szczególności w okresie trwałości Projektu i do objęcia jej ubezpieczeniem majątkowym.

§ 5. 1. Powiat zobowiązuje się przeznaczyć otrzymane środki finansowe wyłącznie na cel będący przedmiotem Porozumienia.

2. Powiat przedstawi Gminie, do końca marca każdego roku, rozliczenie pomocy finansowej, objętej niniejszym porozumieniem i udzielonej w poprzednim roku kalendarzowym.

§ 6. 1. Umowa może zostać rozwiązana przed terminem zakończenia okresu trwałości Projektu:

- 1) na podstawie porozumienia stron;
- 2) w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających dalsze wykonywanie obowiązków wynikających z umowy;
- 3) w przypadku niezyskania dofinansowania Projektu;
- 4) w razie rozwiązania umowy o dofinansowanie Projektu;

2. W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia przed upływem okresu trwałości Projektu, strona rozwiązująca Porozumienie ponosi wszelkie koszty wynikające z tego rozwiązania i ewentualnych konsekwencji wynikających z naruszenia trwałości Projektu, w terminie miesiąca od przedstawienia wezwania do zapłaty wraz z udokumentowanym zakresem kosztów.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 8. 1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

3. Partnerzy będą dążyli do polubownego rozwiązania sporów w związku z realizacją niniejszego Porozumienia. W przypadku braku takiej możliwości spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądowni właściwemu według zawarcia niniejszego Porozumienia.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden dla Partnera Wiodącego.

**Powiat Piski**

**Gmina Orzysz**

## UZASADNIENIE

Projekt dotyczy ścieżki rowerowej na odcinku Okartowo-Nowe Guty (od skrzyżowania Okartowo - Tartak do wjazdu do miejscowości Nowe Guty) o długości 2,8 km.

Budowa ścieżki ma na celu poprawę infrastruktury komunikacyjnej w regionie, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (rowerzystów, pieszych), a także promowanie zdrowego trybu życia poprzez zachęcanie do aktywności fizycznej. Ścieżki rowerowe poprawiają jakość życia mieszkańców oraz przyciągają turystów, co sprzyja rozwojowi lokalnej gospodarki.

Zawarcie partnerstwa między Gminą Orzysz a Powiatem Piskim umożliwi efektywne połączenie zasobów finansowych, ludzkich i technologicznych obu jednostek samorządu terytorialnego. Dzięki współfinansowaniu i współpracy, projekt budowy ścieżki rowerowej stanie się bardziej wykonalny i będzie realizowany w sposób bardziej kompleksowy, uwzględniając potrzeby lokalnej społeczności oraz możliwości rozwoju regionu. Zawarcie porozumienia pozwoli na podział kosztów realizacji inwestycji pomiędzy Gminą Orzysz i Powiatem Piskim, co uczyni projekt bardziej wykonalnym ekonomicznie.

Projekt jest dofinansowany z funduszy Unii Europejskiej w 90 % wartości inwestycji. Pozostałe 10 % wartości, zostanie pokryte przez Gminę Orzysz w wysokości 5% oraz Powiat Piski - 5%.

Współfinansowanie budowy ścieżki rowerowej będzie również krokiem ku realizacji polityki zrównoważonego rozwoju. Zwiększenie dostępności rowerów jako środka transportu przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu, a także poprawy jakości powietrza. Współczesne trendy w rozwoju miast i gmin promują zdrowe, ekologiczne rozwiązania komunikacyjne, a budowa ścieżki rowerowej idealnie wpisuje się w te działania.

Wspólna realizacja takiego projektu będzie przykładem efektywnej współpracy pomiędzy gminą a powiatem, co może stanowić fundament do podejmowania kolejnych inicjatyw z zakresu rozwoju infrastruktury, a także wzmocni więzi między mieszkańcami różnych jednostek administracyjnych.

Ścieżki rowerowe są jednym z elementów przyciągających turystów do regionów o walorach krajobrazowych, a ich obecność może stać się istotnym atutem w promocji gminy Orzysz oraz powiatu piskiego, wzmacniając wizerunek jako miejsca sprzyjającego aktywności fizycznej i turystyce.

INSPEKTOR  
Kwiatkowski  
Sebastian Kwiatkowski