



Burmistrz Orzysza
Zbigniew Włodkowski



Orzysz, dn. 13 stycznia 2026 r.

WPF.7226.1.2026.SKW

**RADA MIEJSKA W ORZYSZU
WPŁYNĘŁO**

Dnia: 2026 -01- 14

Ilość załączników
Podpis 06/2026

Anna Pilarczyk
Przewodnicząca
Rady Miejskiej
w Orzyszu

W odpowiedzi na pismo nr WRM.0012.3.1.2026.KPI oraz WRM.0012.5.1.2026.KPI z dnia 07.01.2026 r. w załączeniu przekazuję informację dotyczącą:

1. Zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Orzysz,
2. Całorocznego utrzymania dróg gminnych – plany na 2026r.

BURMISTRZ ORZYSZA
mgr Zbigniew Włodkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zimowe utrzymanie dróg gminnych w okresie 2026**Podstawa prawna:**

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889),
- ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2025 r. poz. 733),
- zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.,
- zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 września 1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Na terenie Gminy Orzysz występują trzy kategorie dróg publicznych: drogi krajowe, powiatowe i gminne oraz drogi wewnętrzne. Przepisy stanowią, że za właściwe utrzymanie poszczególnych nawierzchni odpowiadają ich zarządcy. Burmistrz Orzysza, jako zarządca dróg gminnych i właściciel dróg wewnętrznych jest odpowiedzialny za zimowe utrzymanie w/w dróg.

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki czy śliskości jezdni. Podobnie jak w latach ubiegłych opracowany został „Plan zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz w okresie zimowym 2025-2026”.

W planie zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz określono między innymi:

- standardy zimowego utrzymania dróg,
- zasady zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych,
- dokonano podziału Gminy Orzysz na rejony odśnieżania.

Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych, jakimi dysponuje Gmina Orzysz na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu. Zgodnie z planem zimowego utrzymania Gmina Orzysz została podzielona na 3 rejony zimowego utrzymania (1 rejon w mieście Orzysz i 2 rejony wiejskie).

Celem podziału Gminy Orzysz na rejony ma zapewnić ekonomiczniejsze wykorzystanie sprzętu, obniżenie kosztów zimowego utrzymania oraz szybszą reakcję Wykonawców na zmieniające się warunki atmosferyczne.

W celu wyłonienia wykonawców na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Orzysz przeprowadzono postępowanie w formie zapytania ofertowego zgodnie Zarządzeniem Burmistrza Orzysza nr 2/11/2023 z dnia 06 listopada 2023r. w sprawie udzielania zamówień publicznych, których wartość nie jest równa lub nie przekracza kwoty 130 000,00 zł. W wyniku przeprowadzonego zapytania ofertowego wyłoniono dwóch oferentów, którzy w okresie zimowym 2025-2026 będą świadczyć usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg gminnych i wewnętrznych.



Za **rejon I** obejmujący drogi gminne i drogi wewnętrzne w sołectwach Dąbrówka, Osiki, Chmielewo, Dziubiele, Suchy Róg, Nowa Wieś, Tuchlin, Ublik, Drozdowo, Zastrużne, Wężewo, Nowe Guty, Gaudynki, Szwejkówko, Grzegorzę odpowiedzialny będzie p. **Piotr Kuźmicki** prowadzący działalność gospodarczą pn. „**FARMER SERWIS**” Usługi Agrotechniczne Piotr Kuźmicki z Dąbrówki, z którym Gmina Orzysz zawarła w dniu 31.10.2025 r. umowę nr WPF.272.71.2025 na zimowe utrzymanie dróg na okres do dnia 30 kwietnia 2026r.

Firma FARMER SERWIS zadeklarowała użycie do zimowego utrzymania n/w sprzętu:

- Ciągnik FEND 926 o mocy 260 KM z napędem 4x4 z pługiem przednim lub tylnym
- Ciągnik CLAAS o mocy 245 KM z napędem 4x4 z pługiem przednim lub tylnym
- Ciągnik NEW HOLLAND o mocy 234 KM z piaskarką.

Stawka za godzinę pracy przy zimowym utrzymaniu sprzętu określona została na kwotę 280,80 zł brutto.

Cena jednostkowa brutto za gotowość do świadczenia usługi wynosi 2 214,00 zł/miesiąc (brutto) płacona jest tylko w okresie 15.11.2025 - 15.03.2026 r. Za pozostałe miesiące wynagrodzenie za gotowość do pracy nie przysługuje .

Za **rejon II** obejmujący drogi gminne i drogi wewnętrzne w sołectwach Mikosze, Mikosze Osada, Góra, Pianki, Sumki, Odoje, Czarne, Wierzbiny, Strzelniki, Rostki Skomackie, Ogródek odpowiedzialny będzie p. **Łukasz Orzechowski** prowadzący działalność gospodarczą pn. „**ORZECZ ZIEMNY**” Roboty Ziemne i Drogowe Łukasz Orzechowski z siedzibą w Ełku, z którym Gmina Orzysz zawarła w dniu 31.10.2025 r. umowę nr WPF.272.71.2025 na zimowe utrzymanie dróg także na okres do 30 kwietnia 2025r.

Firma ORZECZ ZIEMNY zadeklarowała użycie do zimowego utrzymania n/w sprzętu:

- Koparko-ładowarka VOLVO BL71 o mocy 100 KM z pługiem przednim lub tylnym,
- Ciągnik VALTRA T193 nr rej. WO 9098A o mocy 220 KM z pługiem przednim i piaskarką,
- Równiarka Bauken o mocy 120 KM o mocy 120 KM,

Stawka za godzinę pracy przy zimowym utrzymaniu sprzętu określona została na kwotę 291,60 zł brutto.

Cena jednostkowa brutto za gotowość do świadczenia usługi wynosi 6 000,00 zł/miesiąc (brutto) płacona jest tylko w okresie 15.11.2025 - 15.03.2026 r. Za pozostałe miesiące wynagrodzenie za gotowość do pracy nie przysługuje .



Za **rejon III** obejmujący chodniki na terenie Orzysza odpowiada Wydział Gminy Orzysz: Warsztat Utrzymania Porządku i Zieleni natomiast za drogi gminne i drogi wewnętrzne p. **Łukasz Orzechowski prowadzący działalność gospodarczą pn. „ORZECZ ZIEMNY” Roboty Ziemne i Drogowe Łukasz Orzechowski** z siedzibą w Ełku.

W celu usprawnienia odśnieżania dróg gminnych, powiatowych i chodników w mieście Burmistrz Orzysza podpisał w dniu 21.11.2025 r. porozumienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Piszcu w sprawie przejęcia przez Gminę Orzysz odśnieżania dróg powiatowych w miejscowościach Dąbrówka i Dziubiele Małe oraz ul. Kolejowej, Wyzwolenia, Polnej, Moniuszki, Mickiewicza, oraz chodników w mieście Orzysz przy ul. Kolejowej i ul. Osiedle Robotnicze, będących w zarządzie PZD w Piszcu, w zamian za odśnieżanie przez PZD w Piszcu n/w dróg gminnych na terenie miasta Orzysz tj.: ul. Ratuszowej, Zielonej, Kajki, ul. Śniardwy, ul. Suwalskiej, ul. Krótkiej, Słowackiego, 1-Maja, ul. Leśnej, ul. Wierzbńskiej, ul. Kolejowej, ul. Kanałowej oraz ul. Ogrodowej.

Kontynuowane są porozumienia pomiędzy Gminą Orzysz a:

- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon Giżycko w sprawie przejęcia za odpłatnością przez Gminę Orzysz całorocznego utrzymania chodników pasie drogi krajowej nr 16 na odcinku Dąbrówka – Orzysz i w pasie drogi krajowej nr 63 na odcinku Sumki – Orzysz – okres 01.05.2024 – 30.04.2026 r. – za zryczałtowaną kwotę brutto miesięcznie w wysokości 6 000,00 zł

- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon Giżycko w sprawie przejęcia całorocznego utrzymania chodników i ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni znajdujących się z pasie drogowym drogi krajowej nr 16 na odcinku Orzysz – Wierzbiny i drogi krajowej nr 63 na odcinku Orzysz – Szwejkówko - okres 02.01.2025 – 30.04.2026 r. – za zryczałtowaną kwotę brutto miesięcznie w wysokości 13 924,44 zł.

Zakres prac określony w w/w porozumieniu z GDDKiA Oddział w Olsztynie (wraz z środkami finansowymi) został przekazany do realizacji dla Warsztatu Utrzymania Porządku i Zieleni w Gminie Orzysz.

W celu zapewnienia przejezdności dróg gminnych w okresie zimowym zakupiono 360 ton piasku (150 ton zlokalizowano w Dąbrówce i 210 ton w Orzyszu). Zakupiono również sól drogową, która mieszana jest z piaskiem. W zależności od intensywności przebiegu zimy istnieją możliwości finansowe systematycznego dokupienia materiałów na zimowe utrzymanie dróg.

Zgodnie z zarządzeniem 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych uszczegółowione z zarządzeniem nr 12 z dnia 9 września 1997 r. określono standardy zimowego utrzymania dla dróg na terenie gminy Orzysz, jako standard V i VI zimowego utrzymania.



Zimowe utrzymanie dróg wymaga od Gminy zapewnienia warunków przejazdu na drogach gminnych i wewnętrznych w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do realizacji, gdyż zarówno opady jak i śliskość pośniegowa często jest nieprzewidywalna i czasami ma charakter żywiołu, którego nie jesteśmy w stanie zwalczyć całkowicie, lecz możemy tylko łagodzić jego następstwa. Założono, że poprzez już podjęte działania i kontynuowanie ich w okresie zimowym będziemy dążyli do maksymalnego złagodzenia niekorzystnych dla użytkowników dróg i mieszkańców gminy skutków zimy.

W budżecie Gminy Orzysz zaplanowano środki finansowe na zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w 2026 r. w kwocie 150 000,00 zł.

Całoroczne utrzymanie dróg gminnych – plany na 2026r.

Planowane do wykonania remonty dróg współfinansowane z funduszu sołeckiego danej miejscowości:

L.P.	Miejsce przebudowy lub remontu drogi	Zakres prac
1	Remont drogi w miejscowości Dąbrówka 6 000,00 zł – fundusz sołecki 6 000,00 zł – budżet Gminy Orzysz	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
2	Remont drogi w miejscowości Gaudynki 3 000,00 zł – fundusz sołecki	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
3	Remont drogi w miejscowości Grądy Podmiejskie 3 000,00 zł – fundusz sołecki	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
4	Remont drogi w miejscowości Rostki Skomackie 1 287,56 zł – fundusz sołecki 1 000,00 zł – budżet Gminy Orzysz	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
5	Remont drogi w miejscowości Pianki 5 000,00 zł – fundusz sołecki 5 000,00 zł – budżet Gminy Orzysz	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego
6	Remont drogi w miejscowości Ublik 9 000,00 zł – fundusz sołecki 5 000,00 zł – budżet Gminy Orzysz	- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego

W okresie wiosennym i jesiennym przeprowadzone zostaną prace remontowe w postaci równania wszystkich dróg gminnych na terenie gminy Orzysz.

Uzyskane dofinansowania – w trakcie realizacji

L.P.	Nazwa zadania	Wartość	Zakres prac
1	Przebudowa i rozbudowa drogi na ul. Kolejowej, Wyzwolenia i Szwoleżerów Maz. - ogłoszono przetarg	36 270 000,00	- Przebudowa drogi wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 2 392 mb i szerokości 5m, - ustawienie oznakowania pionowego - wykonanie oświetlenia ulicznego - wykonanie chodników - wykonanie kanalizacji deszczowej

Złożone o dofinansowanie

L.P.	Nazwa zadania	Wartość	Zakres prac
1	Przebudowa ul. Kanałowej w Orzyszu Długość ok 975 m	3 854 749,00	- przebudowa drogi polegająca na wymianie nawierzchni z trylinki na mineralno-asfaltową, - ułożenie warstwy mineralno-asfaltowej, - rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego, - ustawienie oznakowania pionowego
2	Przebudowa drogi - ul. Polna w m. Orzysz – etap II Długość ok 478 m	1 784 719,00	- przebudowa drogi polegająca na ułożeniu warstwy mineralno-asfaltowej, - montaż oświetlenia zewnętrznego, - budowa chodnika, - ustawienie oznakowania pionowego,
3	Przebudowa drogi w miejscowości Gaudynki – etap I Długość ok 648 m	729 041,00	- przebudowa drogi polegająca na ułożeniu warstwy mineralno-asfaltowej, - ustawienie oznakowania pionowego,
4	Przebudowa drogi Strzelniki - Kamieńskie Długość ok 2 706 m	6 660 073,00	- przebudowa drogi polegająca na ułożeniu warstwy mineralno-asfaltowej, - ustawienie oznakowania pionowego,



Burmistrz Orzysza
Zbigniew Włodkowski



Opracowane projekty techniczne na budowę lub przebudowę drogi:

Przebudowa drogi Dąbrówka - Chmielewo

Przebudowa drogi na wraz z ułożeniem mieszanek mineralno-asfaltowych na długości ok 4 890 m i szerokości 5m.

Przebudowa drogi w m. Gaudynki - etap II

Przebudowa drogi na wraz z ułożeniem mieszanki mineralno-asfaltowej na długości ok 419 m i szerokości 3,5m.


BURMISTRZ ORZYSZA
mgr Zbigniew Włodkowski